

TAV SÌ

STEFANO ESPOSITO
PAOLO FOIETTA

TAV SI

Dati, numeri e motivi
per realizzare un'opera fondamentale
per l'Italia e l'Europa

ARTEMA

© 2012 Artema

Artema è un marchio di CSA s.r.l.

Corso Monte Cucco, 73, 10141 Torino

Tel. 011 3853656 - Fax 011 3820549

L'opera, comprese tutte le sue parti, è tutelata dalla legge sui diritti d'autore.

Sono vietate e sanzionate (se non espressamente autorizzate) la riproduzione in ogni modo e forma (comprese fotocopie, la scansione, la memorizzazione elettronica) e la comunicazione (ivi inclusi a titolo esemplificativo ma non esaustivo: la distribuzione, l'adattamento, la traduzione e la rielaborazione, anche a mezzo di canali digitali interattivi e con qualsiasi modalità attualmente nota od in futuro sviluppata).

L'Editore resta a disposizione di eventuali aventi diritto dei quali non sia stato possibile reperire un recapito.

Grafica e impaginazione, digital publishing: Sunrise Advertising, Torino

Stampa: Stamperia Artistica Nazionale, Trofarello (TO)

ANNO
15 14 13 12

RISTAMPA
N 1 2 3 4

Indice

	Prefazione di Pierluigi Bersani	9
.1	Perché realizzare ancora nuove linee ferroviarie nel terzo millennio: i treni sono tecnologie vecchie di quasi duecento anni? Non ci sono modi migliori per trasportare merci e passeggeri?	13
	1.1 La necessità di un adeguato riequilibrio intermodale tra strada e ferrovia	14
	1.2 Il riequilibrio territoriale tra regioni forti e regioni deboli della UE	14
	1.3. La Rete Ferroviaria Trans-Europea (TEN-T)	16
.2	Quali sono le motivazioni sociali, economiche e ambientali della Nuova Linea Torino Lione?	25
	2.1 Il nostro paese è in crisi economica e finanziaria. Ha senso investire su una nuova ferrovia?	25
	2.2 Esistono sufficienti volumi di merci e passeggeri per una nuova linea ferroviaria?	33
	2.3 Perché fare una nuova linea ferroviaria quando ne esiste già una poco utilizzata?	40
	2.4 Quali politiche occorre sviluppare per favorire il riequilibrio modale?	52
	2.5 Se la nuova linea è davvero così utile, perché non la finanziano i privati?	53
	2.6 In Italia siamo in grado di fare la Nuova Linea con i conflitti di interesse e con le infiltrazioni mafiose?	55
	2.7 Qual è la sostenibilità energetica della Nuova Linea?	57

.3	Come è fatto questo progetto e quanto costa? Qual è stato il percorso di elaborazione?	
	I suoi contenuti sono davvero devastanti e pericolosi?	63
	3.1 Il progetto complessivo della Torino-Lione	63
	3.2 L'evoluzione del Progetto Preliminare della Parte Italiana	67
	3.3 Il progetto low-cost: descrizione e costi della Fase 1	80
	3.4 Qualche dettaglio sul progetto NLTL in Italia	88
	3.5 È vero che questo investimento è positivo e in quanti anni si paga?	118
.4	È vero che le comunità locali contrarie all'opera sono state escluse da ogni decisione sulla scelta del tracciato e sulla progettazione?	133
	4.1 La condivisione del progetto fino al 2006	133
	4.2 La condivisione del progetto dal 2006 a oggi	134
	4.3 Chi sono le parti che avversano l'opera?	142
	Conclusioni	155