

NEL CANTIERE DI VIRANO

SI TROVA SEMPRE UN POSTO PER LE DITTE AMICHE

ECCO LA STORIA DELLE TRE AZIENDE CHE SI SONO AGGIUDICATE A TRATTATIVA PRIVATA I LAVORI DI RECINZIONE E PREPARAZIONE DEL CANTIERE DELLA MADDALENA, PER UN IMPORTO TOTALE DI

€ 4.296.283,86

ITALCOGE SpA

LE TAPPE PIÙ SIGNIFICATIVE

29/12/2010: Presenta istanza al Tribunale di Torino per la ristrutturazione del debito in quanto è in stato prefallimentare con un passivo al 30/9/2010 di € 4.979.204,02

23/02/2011: Il Tribunale di Torino rigetta l'istanza ex art. 182 bis comma 6 L.F.

Data sconosciuta (ma dopo il 4/4/2011): Viene costituita l'ATI Martina Service/Italcoge

Data sconosciuta: LTF «invita» 5 aziende a fare un offerta per i lavori di recinzione

3/5/2011: LTF comunica all'ATI Martina Service/Italcoge l'affidamento dell'appalto

5/5/2011: firma del contratto C11070 per un importo iniziale previsto di € 1.500.000

11/5/2011: viene costituita la Italcostruzioni

28/7/2011: il tribunale di Torino dichiara fallita la Italcoge

3/8/2011: il curatore fallimentare Vigna comunica a LTF la rinuncia al contratto C11070

MARTINA SERVICE

LE TAPPE PIÙ SIGNIFICATIVE

30/11/2009: Fallimento Martina S.r.l.

4/4/2011: Viene costituita la Martina Service S.r.l. con un Cap. Soc. di € 10.000

Data sconosciuta: Viene costituita l'ATI Martina Service/Italcoge

Data sconosciuta: LTF «invita» 5 aziende a fare un offerta per i lavori di recinzione

27/4/2011: L'ATI Martina Service/Italcoge invia l'offerta a LTF

3/5/2011: LTF comunica all'ATI Martina Service/Italcoge l'affidamento dell'appalto

5/5/2011: firma del contratto C11070 per un importo previsto di € 1.500.000

4/8/2011: firma dell'Avenant 1 con cui Martina Service prosegue il contratto da sola visto il fallimento Italcoge del 2/8/2011

15/9/2011: firma dell'Avenant 2 con prolungamento del contratto sino al 30/9/2011 ed aumento dell'importo a €1.800.000

Data sconosciuta: Viene costituita l'ATI Martina Service/Italcostruzioni

13/9/2011: LTF invita alcune aziende a fare offerte per "reconzone aree di cantiere" a Chiomonte

28/9/2011: LTF comunica all'ATI Martina Service/Italcostruzioni l'affidamento dell'appalto

29/9/2011: firma del contratto C11119 per un importo previsto di € 2.500.000

29/11/2011: chiuse le indagini per il fallimento Martina S.r.l., i fratelli Martina indagati per il reato di bancarotta fraudolenta

31/12/2011: La Martina Service chiude il bilancio 2011 (8 mesi) con un utile netto di € 244.928

11/10/2012: I Fratelli Martina sono condannati a 3 anni di carcere per bancarotta fraudolenta

ITALCOSTRUZIONI

LE TAPPE PIÙ SIGNIFICATIVE

11/5/2011: viene costituita la Italcostruzioni Srl. Capitale sociale 10.000 € varsato 2.500 €

3/8/2011: cambia l'assetto societario

4/8/2011: inizio dell'attività dell'azienda

Data sconosciuta: Viene costituita l'ATI Martina Service/Italcostruzioni

13/9/2011: LTF invita alcune aziende a fare offerte per "reconzone aree di cantiere" a Chiomonte

28/9/2011: LTF comunica all'ATI Martina Service/Italcostruzioni l'affidamento dell'appalto

29/9/2011: firma del contratto C11119 per un importo previsto di € 2.500.000

29/11/2011: firma del contratto per il rilevamento del ramo d'azienda della fallita ITALCOGE fino al 31/5/2013 senza possibilità di rinnovo e con obbligo di acquisto

31/12/2011: La Italcostruzioni chiude il bilancio 2011 (5 mesi) con un utile di € 57.190

5/5/2012: l'assetto societario ritorna alle origini

28/5/2012: ATTESTAZIONE DI QUALIFICAZIONE ALLA ESECUZIONE DI LAVORI PUBBLICI (SOA)

ALCUNE STRANEZZE...

- Italcoge aveva un contenzioso con RFI (proprietaria al 50% di LTF) per la mancata esecuzione dei sovrappassi di Condove/Chiusa e Vaie, nel dicembre chiede la ristrutturazione del debito (in quanto è chiaro che sta per fallire) che viene rigettata dal Tribunale in febbraio, nonostante tutto a maggio LTF a trattativa privata affida i lavori all'ATI di cui Italcoge è mandataria
- La Martina Service viene costituita con il cap. sociale minimo di € 10.000 e dopo soli 29 giorni si aggiudica (con Italcoge) un appalto del valore di € 1.500.000
- Né Martina Service né Italcostruzioni avevano l'attestazione SOA e quindi non avrebbero potuto partecipare all'«appalto» di LTF di settembre del valore di € 2.500.000 né la Martina Service avrebbe potuto proseguire da sola, ad agosto l'appalto da 1.500.000 €; la legge ne prevede l'obbligatorietà per lavori pubblici superiori a 150.000 €

MA NON C'E' PROBLEMA SIAMO NEL CANTIERE DI VIRANO!