

Direzione Tecnica

UFFICIO

RETE FERROVIARIA ITALIANA

(secondo indirizzo)

Loro Sedi

IMPRESE FERROVIARIE

(secondo indirizzo)

Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO

S.M. Uff. Movimenti e Trasporti

Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

p.c. AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Piazza della Stazione, 45

50123 Firenze

p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario

Via Caracci 36

00157 Roma

p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie

Via Caracci 36

00157 Roma

Oggetto: Prescrizione di esercizio. Linea Torino – Modane, Galleria del Fréjus – adeguamento sagoma - Normativa di esercizio Autostrada Ferroviaria Alpina “carri Modalohr” allegato 1 Punto 3 “Profilo limite di Carico” Disposizione di Esercizio n° 14 del 03/02/2006.

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 “Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie” e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il decreto dirigenziale, n. 2043 del 10 giugno 2008, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica l'assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n. 1 del 6 giugno 2008, ai sensi dell'art. 4 comma 8 del D.Lvo 10

Pagina 1 di 2



agosto 2007 n° 162;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 5035 del 29 dicembre 2009, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ratifica il verbale n. 2 del 22 dicembre 2009 redatto ai sensi dell'art. 1 della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata tra il Ministero dei Trasporti, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e il Gruppo FS;

VISTO il decreto ANSF n. 01/2009 del 6 aprile 2009 e successive modifiche e integrazioni, emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA la proposta RFI-DTC\A0011\P\2012\0001283 del 10/05/2012;

VISTA la nota dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 3726/12 del 25 maggio 2012;

VISTA la nota RFI-DTC-DSR \A0011\P\2012\0001843 del 07/05/2012;

VISTA la nota RFI-DTC-DSR \A0011\P\2012\0002012 del 24/05/2012;

si prescrive quanto segue.

I rotabili tipo "Modalohr" possono circolare sulla linea Torino Orbassano – Modane alle condizioni previste dalla Disposizione 14/2006, modificata ai sensi dalla presente prescrizione.

In allegato si trasmettono le nuove dimensioni del portale statico sito nella Stazione di Torino Orbassano con il quale si controllano le sagome di libero transito dei citati rotabili da inoltrare sulla linea Torino Orbassano – Modane.

Giovanni Costa

3 PROFILO LIMITE DI CARICO

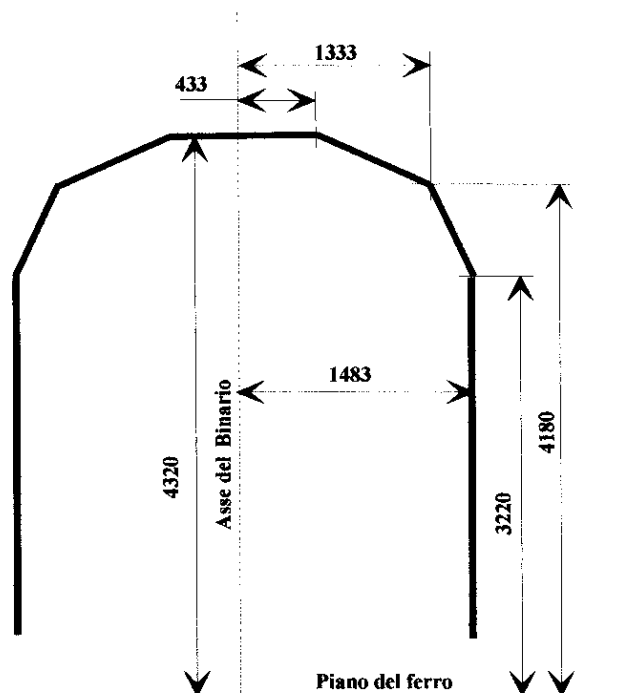
3.1 Portale statico

I treni AFA nella località di origine, previa autorizzazione TES come previsto dall'art. 129 della PGOS, ultimato il carico dei veicoli stradali e prima di immettersi sulla IFN, devono transitare sotto il portale statico appositamente predisposto allo scopo di accertare la presenza di eventuali eccedenze al profilo limite di carico autorizzato.

Le principali dimensioni del portale statico sono riportate in figura 3; gli spigoli del portale sono uniti da segmenti di retta.

I treni AFA che durante il transito sotto il portale statico interferiscono con lo stesso non sono ammessi a circolare sulla IFN.

L'Impresa Ferroviaria responsabile del treno deve prevedere una adeguata organizzazione per la verifica di cui sopra, la registrazione dell'esito degli accertamenti e dei provvedimenti all'occorrenza presi e la conservazione dei documenti per 3 anni.



DIMENSIONI DEL PORTALE STATICO

Altezza dal piano del ferro (mm)	Semi-larghezza corrispondente (mm)
3220	1483
4180	1333
4320	433